

<p>Zkratka (dle Katalogu PHM) <b>OM O-236 N</b></p>	<p>NÁZEV CHEMICKÉ LÁTKY - CHEMICKÉHO PŘÍPRAVKU <b>MOL DYNAMIC SUPER DIESEL BW 15W/40</b> <b>Olej motorový 15W/40 pro smíšený vozový park</b></p>	<p>Číslo katalogového listu <b>C/VZ-2/9.2</b></p>
<p>Kvalifikovaný produkt: MOL DYNAMIC SUPER DIESEL BW 15W/40 Výrobce: MOL-LUB (Hungary) zástupce pro ČR: SLOVNAFT ČR s.r.o. KL do 06/2027</p>		<p>Normativní dokument: VJS PHM 2-11-P MIL-PRF-2104, SAE J 300</p>
<p><i>Charakteristika:</i></p> <p>olej motorový pro smíšený vozový park (SVP) MOL DYNAMIC SUPER DIESEL BW 15W/40 (NATO Code O-236) se vyrábí ze selektivně rafinovaného minerálního oleje, případně může být vyroben ze syntetických složek nebo kombinací těchto dvou komponentů. Základový olej musí být upraven funkčními aditivy, zejména musí obsahovat antioxidant, detergentně-disperzní a protioděrové přísady, inhibitor koroze a může obsahovat vhodné protipěnovací a polymerní přísady. K jeho výrobě se nesmí použít aditiva s obsahem chlóru. Nesmí obsahovat karcinogenní nebo potenciálně karcinogenní složky.</p> <p>Olej motorový SVP 15W/40 musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další jakostní požadavky uvedené v tabulce I a II VJS PHM 2-11-P. Musí být zajištěna stabilita finálního výrobku během požadované doby skladování a v průběhu použití. Současně musí vyhovět pro použití v uložené technice z hlediska stability a z hlediska ochrany proti korozi. Vyhovuje výkonové třídě CG-4/SJ a CF podle API, výkonové třídě E3-96, Issue 4 a A3/B3-04 podle ACEA.</p> <p>Požadavek na kvalitu a nižší resp. vyšší výkonnost motorových olejů je rozlišen ve VJS PHM 2-11-P a VJS PHM 2-12-P.</p> <p>Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do IV. třídy hořlavosti.</p>		
<p><i>Technické požadavky:</i></p> <p>Vzhled Hustota při 15 °C (g.cm<sup>-3</sup>) Kinematická viskozita (mm<sup>2</sup>.s<sup>-1</sup>) - při 100 °C, min. Bod vzplanutí v o.k. (°C), min. Sulfátový popel (% hm.), max. Pěnivost, objem pěny /kolaps (cm<sup>3</sup>/cm<sup>3</sup>) - při 25 °C, (sekvence I) max. - při 95 °C, (sekvence II) max. - při 25 °C / 95 °C, (sekvence III) max. - při 150°C (sekvence IV), max.</p> <p>olej motorový SVP 15W/40 musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další kvalitativní požadavky uvedené v tabulce I a II VJS PHM 2-11-P.</p>	<p><i>Ukazatel kvality:</i></p> <p>čirý, homogenní 0,870 – 0,890</p> <p>14,5 223 1,5</p> <p>10/0 50/0 10/0 100/0</p>	<p><i>Zkušební normy:</i></p> <p>vizuálně ČSN EN ISO 12185 ČSN EN ISO 3104 ČSN EN ISO 2592 ČSN ISO 3987 ASTM D 874 ČSN ISO 6247 ASTM D 892 ASTM D 6082</p>
<p><i>Určení a příklady použití:</i></p> <p>olej motorový je určen k celoročnímu mazání nepřepřehovaných i vysoce přepřehovaných vznětových motorů, zážehových motorů bez i s katalyzátory a pro mazání čelních ozubených převodů určené techniky v rozsahu okolních teplot od -20°C výše.</p> <p>Dále je určen jako náplň pro motory a převodové systémy stanovené ukládané techniky. Při dlouhodobém uložení plní v příslušných mazacích místech funkci konzervačního prostředku.</p> <p>Olej musí být plně mísitelný s oleji podle VJS PHM 2-11-P, s oleji podle NATO Code O-236 nebo O-1236, případně podle MIL-PRF-2104.</p> <p>Stanovení stability a mísitelnosti se provede podle FED-STD-791D, met. 3470.</p>		
<p><i>Podmínky skladování:</i></p> <p>olej se skladuje v uzavřených nádobách za normálních teplot. Nesmí vykazovat separaci, nebo změnu barvy, nebo tvorbu úsad během minimálně 5 let skladování a hodnoty jakostních ukazatelů musí ležet v povolené</p>		

toleranci.

Označení obalů musí obsahovat NATO Code O-236, název kvalifikovaného produktu a zkratku OM O-236 N, název výrobce, datum výroby (případně i datum plnění obalu), číslo výrobní šarže, údaje o hmotnosti nebo objemu výrobku a bezpečnostní označení:

*výstražný symbol nebezpečnosti podle CLP (nařízení ES č. 1272/2008):*



Signální slovo: **Varování**

*Standardní pokyn pro bezpečné zacházení (podle CLP - nařízení ES č. 1272/2008):*

P103	Před použitím si přečtěte údaje na štítku
P273	Zabraňte uvolnění do životního prostředí
P280	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít
P305+P351+P338	PŘI ZASAŽENÍ OČÍ: Několik minut opatrně vyplachujte vodou. Vyjměte kontaktní čočky, jsou-li nasazeny, a pokud je lze vyjmout snadno. Pokračujte ve vyplachování
P337 + P313	Přetrvá-li podráždění očí, vyhledejte lékařskou pomoc /ošetření
P501	Odstraňte obsah/obal jako nebezpečný odpad

*Ochrana zdraví člověka a životního prostředí:*

olej motorový MOL DYNAMIC SUPER DIESEL BW 15W/40 je chemický přípravek, který může při nakládání působit na zdraví člověka. Specifická rizikovitost je podle CLP (nařízení ES č. 1272/2008) klasifikována:

Eye Irrit. 2 H319 Způsobuje vážné podráždění očí

Olej není biologicky odbouratelný, úkapy mohou prosakovat do země a způsobit kontaminaci podzemních vod.

Opatření, která je třeba provést při úniku nebo rozlití:

- zabraňte vniknutí do nadzemních, podzemních vod a kanalizace,
- pokud možno zachyťte zpět do obalu, vytřete nebo použijte vhodný sorpční materiál a uložte do nádob k likvidaci.

*Likvidace odpadů:*

podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a prováděcí vyhlášky MŽP č. 381/2001 a 383/2001 Sb. je olej zařazen v Katalogu odpadů jako nebezpečný odpad „N“ pod kódem 13 02 05, v sorbentu 15 02 02, obal 15 01 10. Likvidace odpadů se provádí ve spalovně nebezpečných odpadů.

*Poznámka:*

olej motorový může být dodáván v:

- železničním nádržkovém voze,
- automobilové cisterně,
- kontejneru,
- ocelovém sudu,
- umělohmotném kanystru.

*Telefonní čísla pro naléhavé situace:*

Toxikologické informační středisko:

Na Bojišti 1, 128 00 Praha 2

Tel. pro ČR (24 h denně):

224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

TRINS (Transportní informační a nehodový systém) tel. +420 476 709 826

*Poslední revize:08/2018*