

<p>Zkratka (dle Katalogu PHM) OM O-1180 E4</p>	<p>NÁZEV CHEMICKÉ LÁTKY - CHEMICKÉHO PŘÍPRAVKU RUBIA TIR 8600 10W/40 Olej motorový SAE 10W/40</p>	<p>Číslo katalogového listu C/VZ-2/8.2</p>
<p>Kvalifikovaný produkt: RUBIA TIR 8600 10W/40 Výrobce: TOTAL LUBRIFIANTS Francie Zástupce pro ČR: TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o. Platnost KL do: 03/2024</p>		<p>Normativní dokument: VJS PHM 2-61-P SAE J300, TL 9051-0107 STANAG 7091</p>
<p><i>Charakteristika:</i></p> <p>olej motorový RUBIA TIR 8600 10W/40 (NATO Code O-1180) se vyrábí z minerálního oleje ropného původu. Základový olej musí být upraven funkčními aditivy, zejména musí obsahovat antioxidant, detergentně-disperzní, protioděrové, protizadírací a vysokotlaké přísady, inhibitor koroze a může obsahovat vhodné protipěnovací a polymerní přísady. V základovém oleji je omezen obsah chlóru na 20 mg na kilogram oleje. Nesmí obsahovat karcinogenní nebo potenciálně karcinogenní složky. Musí odpovídat minimálně výkonové třídě CI-4 podle API resp. třídě E4 podle specifikace ACEA.</p> <p>Olej motorový 10W/40 musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další jakostní požadavky uvedené v tabulce I a II VJS PHM 2-61-P. Musí být zajištěna stabilita finálního výrobku během požadované doby skladování a v průběhu použití. Současně musí vyhovět pro použití v uložené technice z hlediska stability a z hlediska ochrany proti korozi.</p> <p>Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do IV. třídy hořlavosti. Podle ČSN 33 0771 je výrobek zařazen do teplotní třídy T3.</p>		
<p><i>Technické požadavky:</i></p> <p>Vzhled Kinematická viskozita (mm².s⁻¹) - při 100 °C, min. Bod vzplanutí v o.k. (°C), min. Sulfátový popel (% hm.), max. Pěnovost, objem pěny/kolaps (cm³/cm³) - při 24 °C (sekvence I), max. - při 94 °C (sekvence II), max. - při 24 °C / 94 °C (sekvence III), max.</p> <p>olej motorový 10W/40 musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další kvalitativní požadavky uvedené v tabulce I a II VJS PHM 2-61-P.</p>	<p><i>Ukazatel kvality:</i></p> <p>čirý, homogenní 12,5 až 16,3 200 2,00 10/0 50/0 10/0</p>	<p><i>Zkušební normy:</i></p> <p>vizuálně ASTM D445 ČSN EN ISO 3104 ČSN EN ISO 2592 ASTM D92 ASTM D874 ČSN EN ISO 3987 ČSN ISO 6247 ASTM D892</p>
<p><i>Určení a příklady použití:</i></p> <p>olej motorový SAE 10W/40 je určen k celoročnímu mazání vznětových motorů určené pozemní techniky, pro kterou je předepsáno použití motorového oleje o dané viskozitní třídě a výkonové specifikace.</p> <p>Plní výkonové specifikace E4/E7 podle ACEA, CI-4 podle API, dále splňuje specifikace MB 228.5, DAF, MTU typ 3, Volvo VDS-3, MAN M 3277, Renault RXD/RLD-2, Mack EO-N, SCANIA LDF-3/LDF-2 a VOITH class A a je doporučen pro motory vozidel IVECO.</p> <p>Olej motorový SAE 10W/40 nesmí vykazovat separaci nebo změnu barvy nebo tvorbu úsad během minimálně 5 let skladování ode dne jeho výroby a hodnoty kvalitativních ukazatelů skladovaného výrobku musí ležet v povolené toleranci hodnot uvedených v tabulce I VJS PHM 2-61-P.</p> <p>Olej musí být plně mísitelný s oleji klasifikovanými pod NATO Code O-1180 (10W/40), případně s oleji klasifikovanými pod NATO Code O-1236, O-1178 a O-1176.</p> <p>Při dlouhodobém uložení plní v příslušných mazacích místech funkci konzervačního prostředku.</p>		

Podmínky skladování:

olej motorový RUBIA TIR 8600 10W/40 se skladuje v uzavřených nádobách za normálních teplot. Nesmí vykazovat separaci, nebo změnu barvy, nebo tvorbu úsad během minimálně 5 let skladování a hodnoty jakostních ukazatelů musí ležet v povolené toleranci.

Označení obalů musí obsahovat NATO Code O-1180, název kvalifikovaného produktu a zkratku OM O-1180, název výrobce, datum výroby (případně i datum plnění obalu), číslo výrobní šarže, údaje o hmotnosti nebo objemu výrobku a bezpečnostní označení:

Výstražný symbol nebezpečnosti podle CLP (nařízení ES č. 1272/2008): žádný

Signální slovo: žádné

Standardní pokyn pro bezpečné zacházení (podle CLP - nařízení ES č. 1272/2008): žádný

Ochrana zdraví člověka a životního prostředí:

olej motorový RUBIA TIR 8600 10W/40 je chemický přípravek, který může při nakládání působit na zdraví člověka. Specifická rizikovost je podle CLP (nařízení ES č. 1272/2008) klasifikována:

Skin Irrit. 2	H315	Dráždí kůži
	H318	Způsobuje vážné poškození očí
Aquatic Chronic 2	H411	Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky

Olej není biologicky odbouratelný, úkapy mohou prosakovat do země a způsobit kontaminaci podzemních vod. Opatření, která je třeba provést při úniku nebo rozliti:

- zabraňte vniknutí do nadzemních, podzemních vod a kanalizace,
- pokud možno zachyťte zpět do obalu, vytřete nebo použijte vhodný sorpční materiál a uložte do nádob k likvidaci.

Likvidace odpadů:

podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a prováděcí vyhlášky MŽP č. 381/2001 a 383/2001 Sb. je olej zařazen v Katalogu odpadů jako nebezpečný odpad „N“ pod kódem 13 02 06, v sorbentu 15 02 02, obaly 15 01 02, kovové obaly 15 01 04. Likvidace odpadů se provádí ve spalovně nebezpečných odpadů.

Poznámka:

olej motorový může být dodáván v:

- automobilové cisterně,
- ocelovém sudu 205 l,
- umělohmotném kanystru 1, 5, 10 a 20 l.

Telefonní čísla pro naléhavé situace:

Toxikologické informační středisko:

Na Bojišti 1, 128 00 Praha 2

Tel. pro ČR (24 h denně):

224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

TRINS (Transportní informační a nehodový systém) tel. +420 476 709 826

Poslední revize: 11/2022