

<p>Zkratka (dle Katalogu PHM) <b>OM-5W/30 LT</b></p>	<p>NÁZEV CHEMICKÉ LÁTKY - CHEMICKÉHO PŘÍPRAVKU <b>TIGROL FORCE LL 5W/30 Olej motorový SAE 5W/30 LL</b></p>	<p>Číslo katalogového listu <b>C/VZ-2/7.7</b></p>
<p>Kvalifikovaný produkt: TIGROL FORCE LL 5W/30 Výrobce: LUBSTAR a.s. Zástupce pro ČR: FINTEX CHEMIE s.r.o. Platnost KL do: 03/2025</p>		<p>Normativní dokument: VJS PHM 2-51-P SAE J 300, ACEA, API, VW, STANAG 7091</p>
<p><i>Charakteristika:</i></p> <p>olej motorový TIGROL FORCE LL 5W/30 (NATO Code O-1178) se vyrábí ze selektivně rafinovaného minerálního oleje, případně může být vyroben ze syntetických složek nebo kombinací těchto dvou komponentů. Základový olej musí být upraven funkčními aditivy, zejména musí obsahovat antioxidant, detergentně-disperzní a protioderové přísady, inhibitor koroze a může obsahovat vhodné protipěnovostní a polymerní přísady. K jeho výrobě se nesmí použít aditiva s obsahem chlóru. Nesmí obsahovat karcinogenní nebo potenciálně karcinogenní složky.</p> <p>Olej motorový SAE 5W/30 LT musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další jakostní požadavky uvedené v tabulce I a II VJS PHM 2-51-P. Musí být zajištěna stabilita finálního výrobku během požadované doby skladování a v průběhu použití. Současně musí vyhovět pro použití v uložené technice z hlediska stability a z hlediska ochrany proti korozi.</p> <p>Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do IV. třídy hořlavosti. Podle ČSN 33 0771 je výrobek zařazen do teplotní třídy T3.</p>		
<p><i>Technické požadavky:</i></p> <p>Vzhled Kinematická viskozita (mm<sup>2</sup>.s<sup>-1</sup>) - při 100 °C, min. Bod vzplanutí v o.k. (°C), min. Sulfátový popel (% hm.), max. Pěnovost, objem pěny/kolaps (cm<sup>3</sup>/cm<sup>3</sup>) - při 24 °C (sekvence I), max. - při 94 °C (sekvence II), max. - při 24 °C / 94 °C (sekvence III), max.</p> <p>olej motorový SAE 5W/30 LT musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další kvalitativní požadavky uvedené v tabulce I a II VJS PHM 2-51-P.</p>	<p><i>Ukazatel kvality:</i></p> <p>čirý, homogenní</p> <p>9,3 - 12,5 200 0,80</p> <p>10/0 50/0 10/0</p>	<p><i>Zkušební normy:</i></p> <p>vizuálně</p> <p>ČSN EN ISO 3104 ČSN EN ISO 2592 ASTM D874 ČSN ISO 6247 ASTM D892</p>
<p><i>Určení a příklady použití:</i></p> <p>olej motorový SAE 5W/30 LT je určen k celoročnímu mazání nepřepřehovaných i přepřehovaných vznětových motorů a zážehových motorů osobních a lehkých užitkových vozidel vybavených i katalyzátory, filtry pevných částic a recirkulací výfukových plynů. Je použitelný v rozsahu okolních teplot od -35°C výše.</p> <p>Olej motorový SAE 5W/30 LT nesmí vykazovat separaci nebo změnu barvy nebo tvorbu úsad během minimálně 5 let skladování ode dne jeho výroby a hodnoty kvalitativních ukazatelů skladovaného výrobku musí ležet v povolené toleranci hodnot uvedených v tabulce I a II VJS PHM 2-51-P.</p> <p>Olej musí být plně mísitelný s oleji klasifikovanými pod NATO Code O-236 (15W/40) a O-1176 (10W/30). Při dlouhodobém uložení plní v příslušných mazacích místech funkci konzervačního prostředku.</p> <p>Vyhovuje výkonové třídě C3 dle ACEA a splňuje podmínky specifikací VW 504.00/507.00, MB 229.51, BMW LL-04 a Porsche C30.</p>		
<p><i>Podmínky skladování:</i></p> <p>olej motorový TIGROL JOY C3 5W/30 se skladuje v uzavřených nádobách za normálních teplot. Nesmí vykazovat separaci, nebo změnu barvy, nebo tvorbu úsad během minimálně 5 let skladování a hodnoty jakostních ukazatelů musí ležet v povolené toleranci. Označení obalů musí obsahovat NATO Code O-1178, název kvalifikovaného produktu a zkratku OM-5W/30 LT, název výrobce, datum výroby (případně i datum</p>		

plnění obalu), číslo výrobní šarže, údaje o hmotnosti nebo objemu výrobku.

Prvky označení podle Nařízení (ES) č. 1272/2008 (CLP):

Piktogram: není  
Signální slovo: není  
Standardní věty o nebezpečnosti: nejsou  
Pokyny pro bezpečné zacházení: nejsou

*Ochrana zdraví člověka a životního prostředí:*

olej motorový TIGROL FORCE LL 5W/30 je chemický přípravek, který může při nakládání působit na zdraví člověka. Specifická rizikovitost není podle CLP (nařízení ES č. 1272/2008) klasifikována:

Olej není biologicky odbouratelný, úkapy mohou prosakovat do země a způsobit kontaminaci podzemních vod. Opatření, která je třeba provést při úniku nebo rozlití:

- zabraňte vniknutí do nadzemních, podzemních vod a kanalizace,
- pokud možno zachyťte zpět do obalu, vytřete nebo použijte vhodný sorpční materiál a uložte do nádob k likvidaci.

*Likvidace odpadů:*

podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a prováděcí vyhlášky MŽP č. 381/2001 a 383/2001 Sb. je olej zařazen v Katalogu odpadů jako nebezpečný odpad „N“ pod kódem 13 02 05, v sorbentu 15 02 02, obaly 15 01 10, kovové obaly 15 01 04. Likvidace odpadů se provádí ve spalovně nebezpečných odpadů.

*Poznámka:*

olej motorový může být dodáván v:

- automobilové cisterně,
- ocelovém sudu 205 l,
- umělohmotném kanystru 1, 5, 10 a 20 l.

*Telefonní čísla pro naléhavé situace:*

Toxikologické informační středisko:

Na Bojišti 1, 128 00 Praha 2

Tel. pro ČR (24 h denně):

224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

TRINS (Transportní informační a nehodový systém) tel. +420 476 709 826

*Poslední revize: 11/2022*