

| | | |
|--|--|---|
| <p>Zkratka (dle Katalogu PHM)</p> <p>OM O-1178 TT</p> | <p>NÁZEV CHEMICKÉ LÁTKY - CHEMICKÉHO PŘÍPRAVKU</p> <p>MANNOL TS-17 UHPD 5W30 BLUE Olej motorový</p> | <p>Číslo katalogového listu</p> <p>C/VZ-2/7.12</p> |
| <p>Kvalifikovaný produkt: MANNOL TS-17 UHPD 5W30 BLUE Výrobce: UAB SCT LUBRICANTS Distributor: LUBTRANS S.R.O. Platnost KL do: 02/2028</p> | | <p>Normativní dokument: VJS PHM č. 2-52-P STANAG 7091 SAE J300 ACEA API</p> |
| <p><i>Charakteristika:</i></p> <p>MANNOL TS-17 UHPD 5W30 BLUE je energeticky úsporný syntetický motorový olej (na bázi PAO) pro vysoce zatěžované a vysokorychlostní diesellové motory nejnovější generace s přeplňováním i bez, pracující v náročných podmínkách s palivem s nízkým obsahem síry. Navržen speciálně k ochraně motorů a pro maximální účinnost bez ohledu na provozní podmínky.</p> | | |
| <p><i>Technické požadavky:</i></p> <p>Vzhled Barva Bod vzplanutí (°C), min. Bod tání/tuhnutí (°C) Relativní hustota při 15 °C (kg.m⁻³) Kinematická viskozita při 40 °C (mm²/s) Počáteční bod varu/rozmezí (°C)</p> | <p><i>Ukazatel kvality:</i></p> <p>kapalina žluto-hnědá 210 -40 850 >60 >350</p> | <p><i>Zkušební předpis:</i></p> <p>vizuálně ČOS 801001 ISO 2592 ISO 3016 ISO 3016 ISO 12185</p> |
| <p><i>Určení a příklady použití:</i></p> <p>MANNOL TS-17 UHPD 5W30 BLUE je unikátní nízko viskózní syntetická báze s obsahem PAO nejvyšší kvality, s ideální viskozitou v celém požadovaném teplotním rozsahu, v kombinaci s inovativním balíčkem aditiv, poskytuje bezkonkurenční vlastnosti proti tření, opotřebení a oděru, což výrazně prodlužuje živostnost zařízení ve všech, i těch nejsložitějších, pracovních režimech v poměrně širokém rozsahu okolních teplot a nabízí výrazné úspory paliva. Syntetická báze a speciální TBN boostery poskytují oleji zvýšenou tepelnou oxidační stabilitu, která v kombinaci s vynikajícím detergentně-dispergačními vlastnostmi (TBN>10) a nízkým obsahem popela účinně snižuje tvorbu usazenin a povlaků všeho druhu a udržuje části motoru, zejména válec – píst v dokonale čistém stavu po celý interval mezi výměnami. Jedinečné složení poskytuje oleji odolnost proti stárnutí a díky sníženému odpařování a vysokému bodu vzplanutí snižuje množství usazenin, což umožňuje jeho použití jak v konvenčních motorech, tak v motorech s dlouhým intervalem výměn oleje (Long Life) až 90 000 km. Díky syntetickému základu PAO má nižší viskozita perfektní nízkoteplotní vlastnosti vč. Nízkého bodu tuhnutí. Dobrá čerpatelnost oleje za nízkých teplot zajišťuje snadné „studene starty“ (až do -35 °C) a minimalizuje opotřebení při startování. Kompatibilní se všemi systémy následné úpravy výfukových plynů (DPF, TWC, EGR a SCR) díky použití technologie Low SAPS. Efektivně chrání jednotlivé části motore před všemi druhy koroze. Účinně snižuje smykové tření během provozu způsobené zvýšenou viskozitou v důsledku rozptylu sazí.</p> <p>Vhodné pro motory využívající k pohonu jak zemní plyn (LNG) tak i ropný (LPG) plyn. Určeno pro všechny typy vysoce zatěžovaných diesellových motorů (kamiony, autobusy), terénní stroje (stavební, důlní, zemědělské), stejně jako pro speciální techniku evropských, amerických a asijských výrobců splňující požadavky Euro I–V a VI, kde je požadována úroveň ACEA E6/E7.</p> | | |
| <p><i>Specifikace a schválení:</i> Viskozitní třída: SAE 5W-30 API CK-4 ACEA E6 ACEA E9 MB Approval 228.51 VOLVO VDS 4.5 CUMMINS CES 20078</p> | | |

DEUTZ DQC IV-18 LA
MAN M 3677
IVECO (ACEA E6-2016)
DAF (ACEA E6-2016)
DETROIT DIESEL DDC93K222
SCANIA LDF-4
RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3

Podmínky skladování:

Výrobek musí být skladován v originálním balení, v chladných, suchých, dobře větratelných skladech, při teplotě 0 °C až 40 °C, teplota nesmí přesáhnout +40 °C. Nejsou nutná žádná zvláštní opatření při zacházení skladování. Neskladujte s potravinami a nápoji, chraňte před dětmi.

Označení obalů musí obsahovat název kvalifikovaného produktu, název výrobce, datum výroby (případně i datum plnění obalu), číslo výrobní šarže, číslo kupní smlouvy, údaje o hmotnosti nebo objemu výrobku, datum kontroly kvality a bezpečnostní označení:

Standardní pokyny pro bezpečné zacházení (podle CLP - nařízení ES č. 1272/2008)-prevence:

- P102 Uchovávejte mimo dosah dětí
- P273 Zabraňte uvolnění do životního prostředí
- P280 Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/obličejový štít
- P391 Uniklý produkt seberte
- P501 Odstraňte obsah a obal v souladu se všemi místními, regionálními, národními a mezinárodními nařízeními

Piktogramy: žádné.

Ochrana zdraví člověka a životního prostředí:

MANNOL TS-17 UHPD 5W30 BLUE působí toxicitě pro vodní organismy. Směs neobsahuje žádnou látku vPvB ani PBT. Nejsou k dispozici žádné další relevantní informace. Třída ohrožení vody 2: nebezpečný pro vodu. Nesmí vniknout do podzemních vod, řek, potoků nebo kanalizace. Nebezpečí kontaminace pitné vody, pokud i malé množství unikne do země. Škodlivý pro vodní organismy.

Specifická rizikovost podle CLP: není klasifikována.

Zajistěte dostatečné větrání. Nebezpečí uklouznutí na vyteklém/rozlitém produktu. Používejte ochranný oděv. Způsobuje vážné podráždění očí. Před přestávkami a na konci práce si umyjte ruce. Uchovávejte odděleně od potravin, nápojů a krmiv. Před vstupem do míst, ve kterých jsou konzumovány potraviny, svlékněte kontaminovaný oděv a ochranné prostředky. Ochranný oděv skladujte odděleně. Zabraňte kontaktu s očima a kůží. Těsně přiléhající ochranné brýle s boční ochranou (EN 166). Materiál rukavic musí být nepropustný a odolný proti produktu/látce/směsi. Výběr materiálu rukavic nezávisí jen na materiálu, ale také na dalších kritériích a liší se podle výrobce. Vzhledem k tomu, že se jedná o přípravek z několika látek, nelze odolnost materiálu rukavic předem vypočítat, a proto je nutné ji před aplikací zkontrolovat.

Zabraňte vniknutí do kanalizace a vodních toků. V případě vniknutí do vodního toku nebo kanalizace informujte příslušné úřady. Zastavte únik, pokud je to možné bez rizika. U velkého množství zajistěte odčerpání. Absorbujte do vermikulitu, suchého písku nebo zeminy a umístěte do nádob. Uniklý materiál shromážďujte do nádob, bezpečně je utěsněte a předejte k likvidaci podle platných předpisů. Zbytky opláchněte velkým množstvím vody.

Likvidace odpadů:

podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. MANNOL TS-17 UHPD 5W30 BLUE patří v Katalogu odpadů do kategorie odpadu „N“, katalogové číslo odpadu 15 01 01, 15 01 02 a 15 01 04. Použitý, řádně vyprázdněný obal odevzdejte na sběrné místo obalových odpadů. Obalové materiály zneškodňujte v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jako nebezpečný odpad.

Výstrahy:

V rámci první pomoci nejsou nutná žádná zvláštní opatření. Při nadýchání zajistěte přívod čerstvého vzduchu. V případě potíží vyhledejte lékaře. Produkt obecně nedráždí pokožku. Při zasažení očí vyplachujte otevřené oči několik minut pod tekoucí vodou. V případě potíží vyhledejte lékaře. Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky nejsou k dispozici.

Vhodná hasiva jsou CO₂, suchý chemický prášek nebo pěna, písek. Nevhodným hasivem je voda. Pokyny pro hasiče: ochranné prostředky, nejsou nutná žádná zvláštní opatření. Zbytky po požáru a kontaminovanou hasicí vodu zlikvidujte v souladu s oficiálními předpisy.

Produkt neobsahuje žádná relevantní množství materiálu s kritickými hodnotami, které musí být sledovány na pracovišti. Platí obecná hygienická opatření pro manipulaci s chemikáliemi.

Telefonní čísla pro naléhavé situace:

Toxikologické informační středisko,
Klinika pracovního lékařství VFN a 1. LF UK,
Na Bojišti 1, 120 00 Praha 2
Tel. pro ČR (24 h denně):
224 919 293, 224 915 402, a jen při poruše tel. 725 103 658 (jinak na tomto telefonu nemusí být toxikolog!)
TRINS (Transportní informační a nehodový systém) tel. +420 476 709 826