

<p>Zkratka (dle Katalogu PHM) <b>OM-5W/30 TT</b></p>	<p>NÁZEV CHEMICKÉ LÁTKY - CHEMICKÉHO PŘÍPRAVKU <b>RUBIA TIR 9900 FE 5W/30 Olej motorový SAE 5W/30 TT</b></p>	<p>Číslo katalogového listu <b>C/NZ-2/7.11</b></p>
<p>Kvalifikovaný produkt: RUBIA TIR 9900 FE 5W/30 Výrobce: TOTAL LUBRIFIANTS Francie Zástupce pro ČR: TOTAL Česká republika s.r.o. Platnost KL do: 10/2027</p>		<p>Normativní dokument: VJS PHM 2-52-P SAE J300, ACEA, API STANAG 7091</p>
<p><i>Charakteristika:</i></p> <p>olej motorový RUBIA TIR 9900 FE 5W/30 (NATO Code O-1178) se vyrábí ze selektivně rafinovaného minerálního oleje, případně může být vyroben ze syntetických složek nebo kombinací těchto dvou komponentů. Základový olej musí být upraven funkčními aditivy, zejména musí obsahovat antioxidant, detergentně-disperzní a protioděrové přísady, inhibitor koroze a může obsahovat vhodné protipěnovací a polymerní přísady. K jeho výrobě se nesmí použít aditiva s obsahem chlóru. Nesmí obsahovat karcinogenní nebo potenciálně karcinogenní složky.</p> <p>TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 má výjimečnou tepelnou stabilitu, umožňuje snadné studené starty a prodloužené intervaly výměny oleje.</p> <p>Olej motorový 5W/30 musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další jakostní požadavky uvedené v tabulce I a II VJS PHM 2-52-P. Musí být zajištěna stabilita finálního výrobku během požadované doby skladování a v průběhu použití. Současně musí vyhovět pro použití v uložené technice z hlediska stability a z hlediska ochrany proti korozi. Olej motorový RUBIA TIR 9900 FE 5W/30 podle VJS PHM 2-52-P splňuje mezinárodní specifikace: ACEA E4, E6, E7 a E9, API CJ-4/ CI-4/ CH-4. Schválení výrobců: Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3477 / M 3677 / M 3271-1, MBSchválení 228.51, Renault Trucks RLD-3, Scania LDF-4 a Volvo VDS-4. Splňuje požadavky: DAF, Iveco TLS E6, Cummins CES 20081 a Ford WSS-M2C213-A1..</p> <p>Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do IV. třídy hořlavosti. Podle ČSN 33 0771 je výrobek zařazen do teplotní třídy T3.</p>		
<p><i>Technické požadavky:</i></p> <p>Vzhled Kinematická viskozita (mm<sup>2</sup>.s<sup>-1</sup>) - při 100 °C, min. Bod vzplanutí v o.k. (°C), min. Sulfátový popel (% hm.), max. Pěnovost, objem pěny/kolaps (cm<sup>3</sup>/cm<sup>3</sup>) - při 24 °C (sekvence I), max. - při 94 °C (sekvence II), max. - při 24 °C / 94 °C (sekvence III), max. - při 150 °C (sekvence IV), max.</p> <p>olej motorový SAE 5W/30 TT musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další kvalitativní požadavky uvedené v tabulce I a II VJS PHM 2-52-P.</p>	<p><i>Ukazatel kvality:</i></p> <p>čirý, homogenní</p> <p>12,20 223 0,95 10/0 50/0 10/0 100/0</p>	<p><i>Zkušební normy:</i></p> <p>vizuálně</p> <p>ČSN EN ISO 3104 ČSN EN ISO 2592 ASTM D874 ČSN ISO 6247 ASTM D892 ASTM D6082</p>
<p><i>Určení a příklady použití:</i></p> <p>olej motorový SAE 5W/30 TT je určen k celoročnímu mazání nepřepřehovaných i přepřehovaných vznětových motorů těžkých nákladních vozidel pracujících za normálních až obtížných provozních podmínek, vybavených i filtry pevných částic a recirkulací výfukových plynů. Je použitelný v rozsahu okolních teplot od -35°C výše.</p> <p>Olej motorový SAE 5W/30 TT nesmí vykazovat separaci nebo změnu barvy nebo tvorbu úsad během minimálně 5 let skladování ode dne jeho výroby a hodnoty kvalitativních ukazatelů skladovaného výrobku musí ležet v povolené toleranci hodnot uvedených v tabulce I VJS PHM 2-52-P.</p> <p>Olej musí být plně mísitelný s oleji klasifikovanými pod NATO Code O-236 (15W/40) a O-1176 (10W/30). Při dlouhodobém uložení plní v příslušných mazacích místech funkci konzervačního prostředku.</p>		

*Podmínky skladování:*

olej se skladuje v uzavřených nádobách za normálních teplot. Nesmí vykazovat separaci, nebo změnu barvy, nebo tvorbu úsad během minimálně 5 let skladování a hodnoty jakostních ukazatelů musí ležet v povolené toleranci. Označení obalů musí obsahovat NATO Code O-1178, název kvalifikovaného produktu a zkratku OM-5W/30 TT, název výrobce, datum výroby (případně i datum plnění obalu), číslo výrobní šarže, údaje o hmotnosti nebo objemu výrobku a bezpečnostní označení:

*výstražný symbol nebezpečnosti podle CLP (nařízení ES č. 1272/2008):* neklasifikován

Signální slovo: neklasifikován

*Standardní pokyn pro bezpečné zacházení (podle CLP - nařízení ES č. 1272/2008):*

P273	Zabraňte uvolnění do životního prostředí
P280	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít
P305+P351+P338	PŘI ZASAŽENÍ OČÍ: Několik minut opatrně vyplachujte vodou. Vyjměte kontaktní čočky, jsou-li nasazeny, a pokud je lze vyjmout snadno. Pokračujte ve vyplachování
P501	Odstraňte obsah/obal jako nebezpečný odpad

*Ochrana zdraví člověka a životního prostředí:*

olej motorový RUBIA TIR 9900 FE 5W/30 je chemický přípravek, který může při nakládání působit na zdraví člověka. Specifická rizikovost je podle CLP (nařízení ES č. 1272/2008) není klasifikována:

Olej není biologicky odbouratelný, úkapy mohou prosakovat do země a způsobit kontaminaci podzemních vod. Opatření, která je třeba provést při úniku nebo rozlití:

- zabraňte vniknutí do nadzemních, podzemních vod a kanalizace,
- pokud možno zachyťte zpět do obalu, vytřete nebo použijte vhodný sorpční materiál a uložte do nádob k likvidaci.

*Likvidace odpadů:*

podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a prováděcí vyhlášky MŽP č. 381/2001 a 383/2001 Sb. je olej zařazen v Katalogu odpadů jako nebezpečný odpad „N“ pod kódem 07 06 99, 13 02 05, v sorbentu 15 02 02, obaly 15 01 02, kovové obaly 15 01 04. Likvidace odpadů se provádí ve spalovně nebezpečných odpadů.

*Poznámka:*

olej motorový může být dodáván v:

- automobilové cisterně,
- ocelovém sudu 200 l,
- umělohmotném kanystru 1, 5, 10 a 20 l.

*Telefonní čísla pro naléhavé situace:*

Toxikologické informační středisko:

Na Bojišti 1, 128 00 Praha 2

Tel. pro ČR (24 h denně):

224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

TRINS (Transportní informační a nehodový systém) tel. +420 476 709 826

*Poslední revize: 03/2023*