

<p>Zkratka (dle Katalogu PHM)</p> <p>F-67</p>	<p>NÁZEV CHEMICKÉ LÁTKY - CHEMICKÉHO PŘÍPRAVKU</p> <p>Benzin automobilový bezolovnatý</p>	<p>Číslo katalogového listu</p> <p>C/VZ-2/2.1</p>	
<p>Kvalifikovaný produkt: Benzin automobilový bezolovnatý Výrobce: Česká rafinérská a.s. Zástupce pro ČR: Platnost KL do: nepodléhá rekvalifikaci</p>		<p>Normativní dokument: VJS PHM 1-4-P ČSN EN 228 STANAG 7090</p>	
<p><i>Charakteristika:</i></p> <p>benzin automobilový bezolovnatý (NATO CODE: F-67) je směsí kapalných uhlovodíků vroucích v rozmezí 30 °C až 210 °C. Vyrábí se mísením vysokooktanového reformátu, izomerizátu, primárního benzínu a dalších benzinových frakcí tak, aby výsledná směs odpovídala ve všech parametrech VJS PHM 1-4-P.</p> <p>Benzin automobilový bezolovnatý F-67 musí obsahovat schválenou antioxidační přísadu, může obsahovat detergentní přísadu, modifikační přísadu bránící zamrznání karburátoru a inhibitor koroze.</p> <p>Z důvodu ochrany katalyzátorů výfukových plynů nesmí být do benzínu F-67 přidávány přísady obsahující fosfor. Zakazuje se používání přísad obsahujících sloučeniny sodíku, manganu a/nebo železa, celkový maximální obsah těchto kovů v benzínu nesmí přesáhnout 5 mg.kg⁻¹.</p> <p>Podle ČSN EN 228 může obsahovat do 5 % (V/V) ethanolu (splňujícího požadavky EN 15376). Dodavatel musí zaručit, že nedojde k oddělení absorbované vody z benzínu, jinak musí být použita antikoroziční přísada.</p> <p>Benzin automobilový bezolovnatý F-67 musí být plně mísitelný s palivou podle NATO Code F-67 a EN 228.</p> <p>Automobilové benziny jsou extrémně hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí pod -20 °C a začátkem destilace pod 35 °C. Jejich páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu.</p> <p>Ve smyslu ČSN 65 0201 je BA F-67 hořlavinou I. třídy nebezpečnosti. Podle ČSN 33 0371 je zařazena do teplotní třídy T3.</p>			
<p><i>Technické požadavky:</i></p> <p>Vzhled</p> <p>Hustota při 15 °C, (kg.m⁻³)</p> <p>Oktanové číslo:</p> <p>VM, min.</p> <p>Destilační zkouška (% V/V) oddestiluje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - při 70 °C - při 100 °C - při 150 °C - konec destilace, (°C), max. - destilační zbytek, (% V/V), max. <p>Obsah olova (mg.dm⁻³), max.</p> <p>Benzin automobilový bezolovnatý F-67 musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další kvalitativní požadavky uvedené ve VJS PHM 1-4-P.</p>	<p>BA/I</p> <p><i>Ukazatel kvality:</i></p> <p>čirý, bez vody a mech. nečistot</p> <p>720 – 775</p> <p>95</p> <p>85</p> <p>20 – 48</p> <p>46 – 71</p> <p>75</p> <p>210</p> <p>2</p> <p>5</p>	<p>BA/II</p> <p><i>Ukazatel kvality:</i></p> <p>čirý, bez vody a mech. nečistot</p> <p>720 – 775</p> <p>95</p> <p>85</p> <p>22 – 50</p> <p>46 – 71</p> <p>75</p> <p>210</p> <p>2</p> <p>5</p>	<p><i>Zkušební normy:</i></p> <p>vizuálně</p> <p>ČSN EN ISO 3675</p> <p>ČSN EN ISO 12185</p> <p>ČSN EN ISO 5164</p> <p>ČSN EN ISO 5163</p> <p>ČSN EN ISO 3405</p> <p>ČSN EN 237</p>
<p><i>Určení a příklady použití:</i></p> <p>palivo pro zážehové motory s vyšším kompresním poměrem, ve kterých je jeho používání předepsáno, nebo schváleno (motory s tvrzenými sedly ventilů, jejichž výfukové potrubí má katalytický reaktor snižující obsah nespálených uhlovodíků, oxidu uhelnatého a oxidů dusíku ve výfukových plynech), nebo pro motory s tvrzenými sedly výfukových ventilů, které nemají katalyzátor.</p> <p>V případě použití v motorech s netvrzenými sedly výfukových ventilů a bez katalyzátoru může být benzin automobilový bezolovnatý F-67 použit pouze ve směsi s draslíkovou přísadou. Pro tyto účely se v rezortu MO používá zavedená přísada BENADIT BA podle VJS PHM 8-4-P, která se dává přímo do palivové nádrže vozidla v poměru uvedeném na obalu přísady.</p>			

BA/I je určen pro provoz v letním období (od 01.05. do 30.10., třída těkavosti A), BA/II pro provoz v zimním období (od 01.11. do 31.03., třída těkavosti D/D1). V dubnu a říjnu se dodává přechodová směs.

Podmínky skladování:

Pro skladování platí ČSN 65 0201. Objekt musí být vybaven podle ČSN 75 3415. Skladovat na dobře větraném místě z dosahu zdrojů vznícení. Elektrická zařízení musí být provedena dle příslušných předpisů. Chránit před statickou elektřinou. Zákaz kouření.

V průběhu 2 let skladování nesmí vykazovat změnu barvy nebo tvorbu úsad, hodnota jakostních ukazatelů požadovaných VJS PHM 1-4-P musí být v povolené toleranci.

Označení obalů musí obsahovat název kvalifikovaného produktu a zkratku BA F-67, kódové označení NATO Code F-67, označení výdejní nádrže, datum plnění, číslo výrobní šarže a bezpečnostní označení:

výstražný symbol nebezpečnosti podle nařízení (ES) č. 1272/2008:



Hořlavé



Dráždivé



Karcinogenní
nebo dýchací cesty
senzibilizující



Nebezpečné pro
životní prostředí

Signální slovo: **nebezpečí**

Standardní pokyn pro bezpečné nakládání podle nařízení (ES) č. 1272/2008:

P201	Před použitím si obstarejte speciální instrukce
P210	Chraňte před teplem/jiskrami/otevřeným plamenem/horkými povrchy. – Zákaz kouření
P280	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít
P301+P310	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře
P403+P233	Skladujte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený
P501	Odstraňte obsah/obal podle místních předpisů

Ochrana zdraví člověka a životního prostředí:

BA F-67 je chemický přípravek, který může při nakládání působit na zdraví člověka a životní prostředí. Specifická rizikovost je podle nařízení (ES) č. 1272/2008 klasifikována:

Flam. Liq. 1	H224	Extrémně hořlavá kapalina a páry
Skin Irrit. 2	H315	Dráždí kůži
Acute Tox. 1	H304	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt
STOT Single Exp. 3	H336	Může způsobit ospalost nebo závratě
Muta. 1B	H340	Může vyvolat genetické poškození
Carc. 1B	H350	Může vyvolat rakovinu
Repr. 2	H361	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky
Aquatic Chronic 2	H410	Vysoce toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky

Opatření, která je třeba provést při úniku nebo rozliti:

zajistit důkladné větrání, odstranit zdroje požáru, pokud možno kapalinu zachytit zpět do obalu, vytřít nebo použít vhodný sorpční materiál a ten pak uložit do nádob k likvidaci.

Likvidace odpadů:

podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a prováděcí vyhlášky MŽP č. 381/2001 a 383/2001 Sb. jsou zbytky zařazeny v Katalogu odpadů jako nebezpečný odpad „N“ pod kódem 13 07 02, úniky na sorbčním nosiči pod kódem 15 02 02, znečištěné obaly i se zbytky pod kódem 15 01 10. Likvidace odpadů se provádí spalováním ve spalovně nebezpečných odpadů.

Poznámka:

BA F-67 se dodává v:

- železničních cisternách,
- autocisternách.

Upozornění:

páry benzínu působí narkoticky. Chronické působení může mít za následek poruchy nervového systému a žaludeční potíže. Přímé požití většího množství může být smrtelné. Každý pracovník musí být vybaven ochrannými pomůckami: respirátorem, gumovými rukavicemi, ochranným pracovním oděvem.

Telefonní čísla pro naléhavé situace:

Toxikologické informační středisko:

Na Bojišti 1, 128 00 Praha 2

Tel. pro ČR (24 h denně):

224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

TRINS (Transportní informační a nehodový systém) tel. +420 476 709 826