

<p>Zkratka (dle Katalogu PHM) OM O-236 V</p>	<p>NÁZEV CHEMICKÉ LÁTKY - CHEMICKÉHO PŘÍPRAVKU TIGROL TRUCK XT5 15W/40 Olej motorový 15W/40 pro smíšený vozový park</p>	<p>Číslo katalogového listu C/VZ-2/10.5</p>
<p>Kvalifikovaný produkt: TIGROL TRUCK XT5 15W/40 Výrobce: LUBSTAR a.s. Zástupce pro ČR: FINTEX CHEMIE s.r.o. Platnost KL do: 03/2025</p>		<p>Normativní dokument: VJS PHM 2-12-P MIL-PRF-2104, SAE J 300</p>
<p><i>Charakteristika:</i></p> <p>olej motorový TIGROL TRUCK XT5 15W/40 (NATO Code O-236) se vyrábí ze selektivně rafinovaných a zjemněných olejových složek. Základový olej je upraven antioxidačními, detergentně-disperzními, protikorozními, protioděrovými a protizadírácími aditivami a může obsahovat vhodný polymerní modifikátor viskozity a depresant. K jeho výrobě se nesmí použít aditiva s obsahem chlóru. Nesmí obsahovat karcinogenní nebo potenciálně karcinogenní složky.</p> <p>Olej motorový SVP SAE 15W/40 musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další jakostní požadavky uvedené v tabulce I a II VJS PHM 2-12-P. Musí být zajištěna stabilita finálního výrobku během požadované doby skladování a v průběhu použití. Současně musí vyhovět pro použití v uložené technice z hlediska stability a z hlediska ochrany proti korozi. Olej motorový SVP SAE 15W/40 podle VJS PHM 2-12-P musí vyhovovat výkonovým třídám A3/B3, A3/B4, A5/B5, C1-C4, E2 podle specifikace ACEA a min. výkonové třídě SJ/CF podle specifikace API. Požadavek na vyšší výkonovou třídu z hlediska užití kvalifikovaného produktu se stanovuje podle platného předpisu pro provoz techniky zavedené do používání v rezortu obrany. Požadavek na kvalitu a nižší resp. vyšší výkonnost motorových olejů je rozlišen ve VJS PHM 2-11-P a VJS PHM 2-12-P.</p> <p>Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do IV. třídy hořlavosti.</p>		
<p><i>Technické požadavky:</i></p> <p>Vzhled Kinematická viskozita (mm².s⁻¹) - při 100 °C, min. Bod vzplanutí v o.k. (°C), min. Sulfátový popel (% hm.), max. Pěnovitost, objem pěny /kolaps (cm³/cm³) - při 24 °C, (sekvence I) max. - při 94 °C, (sekvence II) max. - při 24 °C / 94 °C, (sekvence III) max. - při 150 °C (sekvence IV), max.</p> <p>olej motorový SVP SAE 15W/40 musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další kvalitativní požadavky uvedené v tabulce I a II VJS PHM 2-12-P.</p>	<p><i>Ukazatel kvality:</i></p> <p>čirý, homogenní</p> <p>12,5 – 16,3 232 2,0 10/0 50/0 10/0 200/50</p>	<p><i>Zkušební normy:</i></p> <p>vizuálně</p> <p>ČSN EN ISO 3104 ČSN EN ISO 2592 ČSN ISO 3987 ASTM D874 ČSN ISO 6247 ASTM D892 ASTM D6082</p>
<p><i>Určení a příklady použití:</i></p> <p>olej motorový SVP SAE 15W/40 je určen k celoročnímu mazání nepřepřehovaných i přepřehovaných vznětových motorů, zážehových motorů osobních i lehkých užitkových vozidel bez i s katalyzátory a filtry pevných částic. Je použitelný v rozsahu okolních teplot od -25°C výše. Dále je určen k mazání čelních ozubených převodů určené techniky a jako náplň pro motory a převodové systémy při ukládání techniky.</p> <p>Nesmí vykazovat separaci, nebo změnu barvy, nebo tvorbu úsad během minimálně 5 let skladování a hodnoty jakostních ukazatelů musí ležet v povolené toleranci. Olej musí být plně mísitelný s oleji podle VJS PHM 2-11-P. Stanovení stability a mísitelnosti se provede podle FED-STD-791D, met. 3470.</p> <p>Splňuje výkonové specifikace E3/E5/E7/A3/B4 podle ACEA, resp. CI-4/SL podle API. Dále splňuje specifikace MB228.3/229.1, MANM3275, VolvoVDS-3, MTUType2, DeutzDQCIII-10, MackEO-N, EO-Mplus, RenaultRVIRLD/RLD-2, CatECF-2, ECF-1-a, GlobalDHD-1aCum-minsCES 20076/77/78.</p> <p>Při dlouhodobém uložení plní v příslušných mazacích místech funkci konzervačního prostředku.</p>		

Podmínky skladování:

olej motorový se skladuje v uzavřených nádobách v rozmezí teplot 5 až 35 °C. Neskladujte v blízkosti silně oxidačních prostředků, silných kyselin a alkalických látek. Olej nesmí vykazovat separaci nebo změnu barvy nebo tvorbu úsad během minimálně 3 let skladování a hodnoty jakostních ukazatelů musí ležet v povolené toleranci.

Označení obalů musí obsahovat NATO Code O-236, název kvalifikovaného produktu a zkratku OM O-236 N, název výrobce, datum výroby (případně i datum plnění obalu), číslo výrobní šarže, údaje o hmotnosti nebo objemu výrobku a bezpečnostní označení:

Výstražný symbol nebezpečnosti podle CLP (nařízení ES č. 1272/2008):

GHS07



Dráždivý

GHS09



Škodlivý pro
životní prostředí

Signální slovo: **Varování**

Standardní pokyn pro bezpečné zacházení (podle CLP - nařízení ES č. 1272/2008):

P273	Zabraňte uvolnění do životního prostředí
P280	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít
P305+P351+P338	PŘI ZASAŽENÍ OČÍ: Několik minut opatrně vyplachujte vodou. Vyjměte kontaktní čočky, jsou-li nasazeny, a pokud je lze vyjmout snadno. Pokračujte ve vyplachování
P501	Odstraňte obsah/obal jako nebezpečný odpad

Ochrana zdraví člověka a životního prostředí:

olej motorový TIGROL TRUCK XT5 15W/40 je chemický přípravek, který může při nakládání působit na zdraví člověka. Specifická rizikovitost je podle CLP (nařízení ES č. 1272/2008) klasifikována:

Skin Irrit. 2	H315	Dráždí kůži
Skin Sens. 1	H317	Může vyvolat alergickou kožní reakci
Eye Irrit. 2	H319	Způsobuje vážné podráždění očí
Aquatic chronic 2	H412	Škodlivý pro vodní organizmy, s dlouhodobými účinky

Poznámka: I když samotný produkt není nebezpečný pro zdraví člověka, použitý olej se může v důsledku používání ve spalovacích motorech kontaminovat látkami s karcinogenním účinkem, jako jsou např. polycyklické aromatické sloučeniny (PAC) a jiné produkty tepelného rozkladu benzínu. Mohou též vyvolat alergie a fotoalergie. Při krátkém kontaktu se nepředpokládá žádné negativní působení, je však potřebné si co nejdříve umýt ruce vodou a čisticím prostředkem. Zabraňte dlouhodobému kontaktu s použitým olejem.

Olej není biologicky odbouratelný, úkapy mohou prosakovat do země a způsobit kontaminaci podzemních vod.

Opatření, která je třeba provést při úniku nebo rozliti:

- zabraňte vniknutí do nadzemních, podzemních vod a kanalizace,
- pokud možno zachyťte zpět do obalu, vytřete nebo použijte vhodný sorpční materiál a uložte do nádob

k likvidaci.

Likvidace odpadů:

podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a prováděcí vyhlášky MŽP č. 381/2001 a 383/2001 Sb. je olej zařazen v Katalogu odpadů jako nebezpečný odpad „N“ pod kódem 13 02 05, v sorbentu a znečištěných obalů 15 01 10. Likvidace odpadů se provádí ve spalovně nebezpečných odpadů.

Poznámka:

olej motorový TIGROL TRUCK XT5 15W/40 může být dodáván v:

- železničním nádržkovém voze,
- automobilové cisterně,
- kontejneru,
- ocelovém sudu 200 l,
- umělohmotném kanystru 5 l.

Telefonní čísla pro naléhavé situace:

Toxikologické informační středisko:

Na Bojišti 1, 128 00 Praha 2

Tel. pro ČR (24 h denně):

224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

TRINS (Transportní informační a nehodový systém) tel. +420 476 709 826

Poslední revize: 09/2020